

Puławy, 8 - 10 czerwca 2018 r.

3 Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski

Nieoficjalna klasyfikacja OS
Unofficial stage classification
OS 3 Łaziska 1 9,54 km

Do potwierdzenia

| Poz Pos | Nr Nr | | Kierowca / Pilot Driver / Co-Driver | Klub Team | G / K G / C | Samochód Car | Czas Time | km/h KpH | Do prowadz. Diff Leader | Do poprzed. Prev. Car |
|---------|-------|----------------|--|-------------------|----------------|--------------------------|--------------|-------------|----------------------------|--------------------------|
| 1 | 3 | S | KASPERCZYK / SYTY | A.Beskidzki | 2 | Ford Fiesta R5 | 5:22,9 | 106,36 | | |
| 2 | 1 | S | BRZEZIŃSKI / KOZDROŃ | A.Polski | 2 | Skoda Fabia R5 | 5:24,5 | 105,84 | +1,6 | +1,6 |
| 3 | 4 | S P | MARCZYK / GOSPODARCZYK | A.Polski | 2 | Skoda Fabia R5 | 5:31,5 | 103,60 | +8,6 | +7,0 |
| 4 | 10 | S P | SŁOBODZIAN / DACHOWSKI | A.Galicyski | Open N | Subaru Impreza Sti | 5:32,7 | 103,23 | +9,8 | +1,2 |
| 5 | 6 | S | NIVETTE / HELLER | A.Rzemieślnik | Open N | Ford Fiesta Proto | 5:33,1 | 103,10 | +10,2 | +0,4 |
| 6 | 11 | | KOTARBA / KOTARBA | A.Galicyski | Open N | Mitsubishi Lancer EVO IX | 5:37,2 | 101,85 | +14,3 | +4,1 |
| 7 | 14 | | ŁATA / ROIK | A.Kielecki | Open N | Ford Fiesta Proto | 5:39,5 | 101,16 | +16,6 | +2,3 |
| 8 | 8 | | BYŚKINIEWICZ / WISŁAWSKI | A.Polski | 2 | Hyundai I20 R5 | 5:41,8 | 100,48 | +18,9 | +2,3 |
| 9 | 12 | | NOWAK / GRZELKA | A.Polski | Open N | Mitsubishi Lancer | 5:47,2 | 98,92 | +24,3 | +5,4 |
| 10 | 9 | S | POŁOŃSKI / SITEK | A.Śląski | 2 | Ford Fiesta R5 | 5:50,9 | 97,87 | +28,0 | +3,7 |
| 11 | 17 | S 2WD | JURECKI / TRELA | A.Beskidzki | 4 | Peugeot 208 VTI R2 | 5:53,3 | 97,21 | +30,4 | +2,4 |
| 12 | 16 | S 2WD | WRÓBLEWSKI / SPENTANY | Moto Sport Gliwic | 4 | Peugeot 208 VTI R2 | 5:54,1 | 96,99 | +31,2 | +0,8 |
| 13 | 25 | 2WD | KRYSIK / TRELA | A.Ziemi Kłodzkiej | Open 2WD + | Ford Fiesta | 5:54,7 | 96,83 | +31,8 | +0,6 |
| 14 | 18 | 2WD | STRYCHALSKI / POCHROŃ | A.Polski | Open 2WD + | Nissan 350Z | 5:56,9 | 96,23 | +34,0 | +2,2 |
| 15 | 20 | S 2WD | BONDER / GERBER | A.Polski | 4 | Peugeot 208 VTI R2 | 5:57,4 | 96,09 | +34,5 | +0,5 |
| 16 | 21 | 2WD | LEWANDOWSKI / BIAŁOWĄS | A.Rzemieślnik | 4 | Peugeot 208 R2 | 6:06,8 | 93,63 | +43,9 | +9,4 |
| 17 | 23 | 2WD | POŁOK / WŁOCH | A.Ziemi Tyskiej | Open 2WD + | Ford Fiesta | 6:14,4 | 91,73 | +51,5 | +7,6 |
| 18 | 33 | 2WD | DUDZIŃSKI / BINIĘDA | Olsztyński Klub R | HR4 | Honda Civic | 6:15,1 | 91,56 | +52,2 | +0,7 |
| 19 | 32 | 2WD | ZABUSKI / JAROS | TMSM Sparta Wr | HR4 | Honda Civic | 6:22,0 | 89,91 | +59,1 | +6,9 |
| 20 | 35 | 2WD | RAWSKI / KUPIEC | TMSM Sparta Wr | HR4 | VW Polo Gti | 6:30,2 | 88,02 | +1:07,3 | +8,2 |
| 21 | 34 | 2WD | PIETRZYK / MARCZEWSKI | A.Dolny Śląsk | HR4 | Honda Civic | 6:34,3 | 87,10 | +1:11,4 | +4,1 |
| 22 | 24 | 2WD | BRAUN / KRYSZTOFIK | Fundacja "BAJA | Open 2WD R+ | Citroen C2 R2 Max | 9:37,3 | 59,49 | +4:14,4 | +3:03,0 |
| 23 | 5 | S R2 | GABRYŚ / NATKANIEC | A.Krakowski | 2 | Skoda Fabia R5 | 12:22,9 | 46,23 | +7:00,0 | +2:45,6 |
| 24 | 15 | R2 | KRUPA / MARTYNEK | A.Polski | Open N | Ford Fiesta Proto | 12:32,7 | 45,63 | +7:09,8 | +9,8 |
| 25 | 19 | 2WD R2 | LUBIAK / BORKO | A.Polski | 4 | Opel Adam R2 | 12:53,3 | 44,41 | +7:30,4 | +20,6 |
| 26 | 22 | 2WD R2 | MULARCZYK / PACIEJ | A.Polski | Open 2WD + | Fiat Punto | 12:54,7 | 44,33 | +7:31,8 | +1,4 |
| =26 | 26 | 2WD R2 | BORKOWSKI / GRZYWACZEWSKI | A.Polski | Open 2WD + | BMW M3 | 12:54,7 | 44,33 | +7:31,8 | +0,0 |
| =26 | 27 | S 2WD R2 | ZBROJA / KOKOSZKA | A.Beskidzki | Open 2WD + | Renault Clio | 12:54,7 | 44,33 | +7:31,8 | +0,0 |
| =26 | 28 | 2WD R2 | ZAKRZEWSKI / WACH | A.Polski | Open 2WD + | BMW 130i | 12:54,7 | 44,33 | +7:31,8 | +0,0 |
| =26 | 30 | 2WD R2 | BIEGUN / OLEJNICZAK | A.Beskidzki | Open 2WD + | Lada 2105 | 12:54,7 | 44,33 | +7:31,8 | +0,0 |
| 31 | 31 | 2WD R2 | SIDOR / PICZAK | A.Stomil Dębica | HR3 | Opel Astra | 13:15,1 | 43,19 | +7:52,2 | +20,4 |