

Puławy, 8 - 10 czerwca 2018 r.

3 Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski

**Nieoficjalna klasyfikacja OS**  
**Unofficial stage classification**  
**OS 6 Łaziska 2 9,54 km**

Do potwierdzenia

| Poz Pos | Nr Nr |           | Kierowca / Pilot<br>Driver / Co-Driver | Klub<br>Team      | G / K<br>G / C | Samochód<br>Car          | Czas<br>Time           | km/h<br>KpH | Do prowadz.<br>Diff Leader | Do poprzed.<br>Prev. Car |
|---------|-------|-----------|--|-------------------|----------------|--------------------------|------------------------|-------------|----------------------------|--------------------------|
| 1       | 3     | S         | KASPERCZYK / SYTY                      | A.Beskidzki       | 2              | Ford Fiesta R5           | 5:16,5                 | 108,51      |                            |                          |
| 2       | 4     | S P       | MARCZYK /<br>GOSPODARCZYK              | A.Polski          | 2              | Skoda Fabia R5           | 5:17,0                 | 108,34      | +0,5                       | +0,5                     |
| 3       | 1     | S         | BRZEZIŃSKI / KOZDROŃ                   | A.Polski          | 2              | Skoda Fabia R5           | 5:17,6                 | 108,14      | +1,1                       | +0,6                     |
| 4       | 10    | S P       | SŁOBODZIAN / DACHOWSKI                 | A.Galicyski       | Open N         | Subaru Impreza Sti       | 5:26,2                 | 105,29      | +9,7                       | +8,6                     |
| 5       | 9     | S         | POŁOŃSKI / SITEK                       | A.Śląski          | 2              | Ford Fiesta R5           | 5:26,5                 | 105,19      | +10,0                      | +0,3                     |
| 6       | 6     | S         | NIVETTE / HELLER                       | A.Rzemieślnik     | Open N         | Ford Fiesta Proto        | 5:23,2<br><b>+10,0</b> | 106,26      | +16,7                      | +6,7                     |
| 7       | 11    |           | KOTARBA / KOTARBA                      | A.Galicyski       | Open N         | Mitsubishi Lancer EVO IX | 5:34,5                 | 102,67      | +18,0                      | +1,3                     |
| 8       | 14    |           | ŁATA / ROIK                            | A.Kielecki        | Open N         | Ford Fiesta Proto        | 5:34,6                 | 102,64      | +18,1                      | +0,1                     |
| 9       | 8     |           | BYŚKINIEWICZ / WISŁAWSKI               | A.Polski          | 2              | Hyundai I20 R5           | 5:35,1                 | 102,49      | +18,6                      | +0,5                     |
| 10      | 17    | S<br>2WD  | JURECKI / TRELA                        | A.Beskidzki       | 4              | Peugeot 208 VTI R2       | 5:41,4                 | 100,60      | +24,9                      | +6,3                     |
| 11      | 16    | S<br>2WD  | WRÓBLEWSKI / SPENTANY                  | Moto Sport Gliwic | 4              | Peugeot 208 VTI R2       | 5:45,6                 | 99,37       | +29,1                      | +4,2                     |
| 12      | 12    |           | NOWAK / GRZELKA                        | A.Polski          | Open N         | Mitsubishi Lancer        | 5:46,3                 | 99,17       | +29,8                      | +0,7                     |
| 13      | 21    | 2WD       | LEWANDOWSKI / BIAŁOWAŚ                 | A.Rzemieślnik     | 4              | Peugeot 208 R2           | 6:01,8                 | 94,93       | +45,3                      | +15,5                    |
| 14      | 25    | 2WD       | KRYSIK / TRELA                         | A.Ziemi Kłodzkiej | Open<br>2WD +  | Ford Fiesta              | 6:02,6                 | 94,72       | +46,1                      | +0,8                     |
| 15      | 20    | S<br>2WD  | BONDER / GERBER                        | A.Polski          | 4              | Peugeot 208 VTI R2       | 6:19,5                 | 90,50       | +1:03,0                    | +16,9                    |
| 16      | 18    | 2WD       | STRYCHALSKI / POCHROŃ                  | A.Polski          | Open<br>2WD +  | Nissan 350Z              | 6:21,2                 | 90,09       | +1:04,7                    | +1,7                     |
| 17      | 33    | 2WD       | DUDZIŃSKI / BINIĘDA                    | Olsztyński Klub R | HR4            | Honda Civic              | 6:21,9                 | 89,93       | +1:05,4                    | +0,7                     |
| 18      | 35    | 2WD       | RAWSKI / KUPIEC                        | TMSM Sparta Wr    | HR4            | VW Polo Gti              | 6:23,3                 | 89,60       | +1:06,8                    | +1,4                     |
| 19      | 34    | 2WD       | PIETRZYK / MARCZEWSKI                  | A.Dolny Śląsk     | HR4            | Honda Civic              | 6:29,0                 | 88,29       | +1:12,5                    | +5,7                     |
| 20      | 15    | R2        | KRUPA / MARTYNEK                       | A.Polski          | Open N         | Ford Fiesta Proto        | 12:23,2                | 46,21       | +7:06,7                    | +5:54,2                  |
| 21      | 19    | 2WD<br>R2 | LUBIAK / BORKO                         | A.Polski          | 4              | Opel Adam R2             | 12:41,4                | 45,11       | +7:24,9                    | +18,2                    |
| 22      | 22    | 2WD<br>R2 | MULARCZYK / PACIEJ                     | A.Polski          | Open<br>2WD +  | Fiat Punto               | 13:02,6                | 43,88       | +7:46,1                    | +21,2                    |
| =22     | 24    | 2WD<br>R2 | BRAUN / KRYSZTOFIK                     | Fundacja "BAJA    | Open<br>2WD R+ | Citroen C2 R2 Max        | 13:02,6                | 43,88       | +7:46,1                    | +0,0                     |
| =22     | 26    | 2WD<br>R2 | BORKOWSKI /<br>GRZYWACZEWSKI           | A.Polski          | Open<br>2WD +  | BMW M3                   | 13:02,6                | 43,88       | +7:46,1                    | +0,0                     |
| =22     | 28    | 2WD<br>R2 | ZAKRZEWSKI / WACH                      | A.Polski          | Open<br>2WD +  | BMW 130i                 | 13:02,6                | 43,88       | +7:46,1                    | +0,0                     |
| =22     | 30    | 2WD<br>R2 | BIEGUN / OLEJNICZAK                    | A.Beskidzki       | Open<br>2WD +  | Lada 2105                | 13:02,6                | 43,88       | +7:46,1                    | +0,0                     |
| 27      | 31    | 2WD<br>R2 | SIDOR / PICZAK                         | A.Stomil Dębica   | HR3            | Opel Astra               | 13:21,9                | 42,83       | +8:05,4                    | +19,3                    |
| =27     | 32    | 2WD<br>R2 | ZABUSKI / JAROS                        | TMSM Sparta Wr    | HR4            | Honda Civic              | 13:21,9                | 42,83       | +8:05,4                    | +0,0                     |
| 29      | 23    | 2WD<br>R2 | POŁOK / WŁOCH                          | A.Ziemi Tyskiej   | Open<br>2WD +  | Ford Fiesta              | 16:02,6                | 35,68       | +10:46,1                   | +2:40,7                  |