

Puławy, 8 - 10 czerwca 2018 r.

3 Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski

**Nieoficjalna klasyfikacja generalna**

**Unofficial Overall Classification**

**po OS 1 Puławy 1 2,67 km**

Do potwierdzenia

| Poz | Nr |       | Kierowca / Pilot        | Klub                    | G/K        | G/K poz | Samochód                 | Czas   | Kary     | Całkowity | Do prowadz  | Do poprzed. |
|-----|----|-------|-------------------------|-------------------------|------------|---------|--------------------------|--------|----------|-----------|-------------|-------------|
| Pos | No |       | Driver / Co-Driver      | Team                    | G/C        | G/K pos | Vehicle                  | Time   | Penaltie | Total     | Diff.Leader | Prev. Car   |
| 1   | 3  | S     | KASPERCZYK SYTY         | A.Beskidzki             | 2          | 1       | Ford Fiesta R5           | 2:17,3 |          | 2:17,3    |             |             |
| 2   | 1  | S     | BRZEZIŃSKI KOZDRON      | A.Polski                | 2          | 2       | Skoda Fabia R5           | 2:17,7 |          | 2:17,7    | +0,3        | +0,3        |
| 3   | 6  | S     | NIVETTE HELLER          | A.Rzemieślnik           | Open N     | 1       | Ford Fiesta Proto        | 2:18,6 |          | 2:18,6    | +1,2        | +0,8        |
| 4   | 4  | S P   | MARCZYK GOSPODARCZYK    | A.Polski                | 2          | 3       | Skoda Fabia R5           | 2:19,1 |          | 2:19,1    | +1,7        | +0,4        |
| 5   | 9  | S     | POŁOŃSKI SITEK          | A.Śląski                | 2          | 4       | Ford Fiesta R5           | 2:22,5 |          | 2:22,5    | +5,1        | +3,3        |
| 6   | 10 | S P   | SŁOBODZIAN DACHOWSKI    | A.Galicyjski            | Open N     | 2       | Subaru Impreza STI       | 2:23,8 |          | 2:23,8    | +6,4        | +1,3        |
| 7   | 8  |       | BYŚKINIEWICZ WISŁAWSKI  | A.Polski                | 2          | 5       | Hyundai I20 R5           | 2:24,3 |          | 2:24,3    | +6,9        | +0,4        |
| 8   | 14 |       | ŁATA ROIK               | A.Kielecki              | Open N     | 3       | Ford Fiesta Proto        | 2:24,7 |          | 2:24,7    | +7,3        | +0,4        |
| 9   | 15 |       | KRUPA MARTYNEK          | A.Polski                | Open N     | 4       | Ford Fiesta Proto        | 2:25,9 |          | 2:25,9    | +8,5        | +1,2        |
| 10  | 12 |       | NOWAK GRZELKA           | A.Polski                | Open N     | 5       | Mitsubishi Lancer        | 2:29,4 |          | 2:29,4    | +12,0       | +3,4        |
| 11  | 18 | 2WD   | STRYCHAŁSKI POCHRON     | A.Polski                | Open 2WD + | 1       | Nissan 350Z              | 2:30,4 |          | 2:30,4    | +13,0       | +1,0        |
| 12  | 26 | 2WD   | BORKOWSKI GRZYWACZEWSKI | A.Polski                | Open 2WD + | 2       | BMW M3                   | 2:30,5 |          | 2:30,5    | +13,1       | +0,8        |
| 13  | 20 | S 2WD | BONDER GERBER           | A.Polski                | 4          | 1       | Peugeot 208 VTi R2       | 2:32,5 |          | 2:32,5    | +15,1       | +1,9        |
| 14  | 23 | 2WD   | POŁOK WŁOCH             | A.Ziemi Tyskiej         | Open 2WD + | 3       | Ford Fiesta              | 2:33,7 |          | 2:33,7    | +16,3       | +1,2        |
| 15  | 25 | 2WD   | KRYSIAK TRELA           | A.Ziemi Kłodzkiej       | Open 2WD + | 4       | Ford Fiesta              | 2:35,7 |          | 2:35,7    | +18,3       | +1,9        |
| 16  | 11 |       | KOTARBA KOTARBA         | A.Galicyjski            | Open N     | 6       | Mitsubishi Lancer Evo IX | 2:39,3 |          | 2:39,3    | +21,9       | +3,6        |
| 17  | 21 | 2WD   | LEWANDOWSKI BIAŁOWAŚ    | A.Rzemieślnik           | 4          | 2       | Peugeot 208 R2           | 2:41,2 |          | 2:41,2    | +23,8       | +1,8        |
| 18  | 16 | S 2WD | WRÓBLEWSKI SPENTANY     | Moto Sport Gliwice      | 4          | 3       | Peugeot 208 VTi R2       | 2:32,0 | 10       | 2:42,0    | +24,6       | +0,8        |
| 19  | 33 | 2WD   | DUDZIŃSKI BINIĘDA       | Olsztyński Klub Rajdowy | HR4        | 1       | Honda Civic              | 2:42,2 |          | 2:42,2    | +24,9       | +0,2        |
| 20  | 32 | 2WD   | ZABUSKI JAROS           | TMSM Sparta Wrocław     | HR4        | 2       | Honda Civic              | 2:44,2 |          | 2:44,2    | +26,9       | +2,0        |
| 21  | 30 | 2WD   | BIEGUN OLEJNICZAK       | A.Beskidzki             | Open 2WD + | 5       | Lada 2105                | 2:45,6 |          | 2:45,6    | +28,2       | +1,3        |
| 22  | 5  | S     | GABRYŚ NATKANIEC        | A.Krakowski             | 2          | 6       | Skoda Fabia R5           | 2:45,7 |          | 2:45,7    | +28,3       | +0,1        |
| 23  | 28 | 2WD   | ZAKRZEWSKI WACH         | A.Polski                | Open 2WD + | 6       | BMW 130i                 | 2:47,3 |          | 2:47,3    | +29,9       | +1,6        |
| 24  | 17 | S 2WD | JURECKI TRELA           | A.Beskidzki             | 4          | 4       | Peugeot 208 VTi R2       | 2:37,7 | 10       | 2:47,7    | +30,3       | +0,3        |
| 25  | 35 | 2WD   | RAWSKI KUPIEC           | TMSM Sparta Wrocław     | HR4        | 3       | Volkswagen Polo GTI      | 2:49,8 |          | 2:49,8    | +32,4       | +2,0        |
| 26  | 34 | 2WD   | PIETRZYK MARCZEWSKI     | A.Dolny Śląsk           | HR4        | 4       | Honda Civic              | 3:05,8 |          | 3:05,8    | +48,5       | +16,0       |

| Poz<br>Pos | Nr<br>No |          | Kierowca / Pilot<br>Driver / Co-Driver | Klub<br>Team       | G/K<br>G/C        | G/K poz<br>G/K pos | Samochód<br>Vehicle  | Czas<br>Time | Kary<br>Penaltie | Całkowity<br>Total | Do prowadz<br>Diff.Leader | Do poprzed.<br>Prev. Car |
|------------|----------|----------|--|--------------------|-------------------|--------------------|----------------------|--------------|------------------|--------------------|---------------------------|--------------------------|
| 27         | 19       | 2WD      | LUBIAK<br>BORKO                        | A.Polski           | 4                 | 5                  | Opel<br>Adam R2      | 3:25,6       |                  | 3:25,6             | +1:08,2                   | +19,7                    |
| 28         | 22       | 2WD      | MULARCZYK<br>PACIEJ                    | A.Polski           | Open<br>2WD +     | 7                  | Fiat<br>Punto        | 2:57,6       | 30               | 3:27,6             | +1:10,2                   | +2,0                     |
| 29         | 27       | S<br>2WD | ZBROJA<br>KOKOSZKA                     | A.Beskidzki        | Open<br>2WD +     | 8                  | Renault<br>Clio      | 3:39,6       | 10               | 3:49,6             | +1:32,2                   | +22,0                    |
| 30         | 24       | 2WD      | BRAUN<br>KRYSZTOFIK                    | Fundacja<br>"BAJA  | Open<br>2WD<br>R+ | 1                  | Citroen<br>C2 R2 Max | 3:47,5       | 10               | 3:57,5             | +1:40,1                   | +7,8                     |
| 31         | 31       | 2WDR2    | SIDOR<br>PICZAK                        | A.Stomil<br>Dębica | HR3               | 1                  | Opel<br>Astra        | 9:42,2       |                  | 9:42,2             | +7:24,9                   | +5:44,7                  |

Wycofania / Retirements